

دفترچه راهنمای راه اندازی شیکر قابل حمل

مدل GSM



ساخت شرکت Campagnola ایتالیا

شرکت پویا گندم طلایی

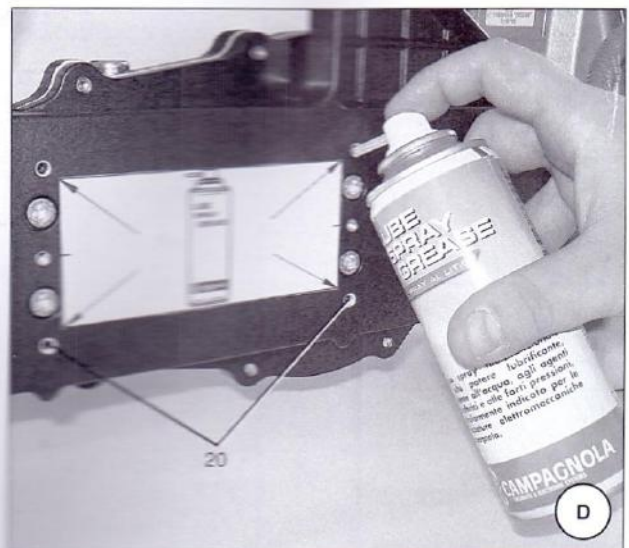
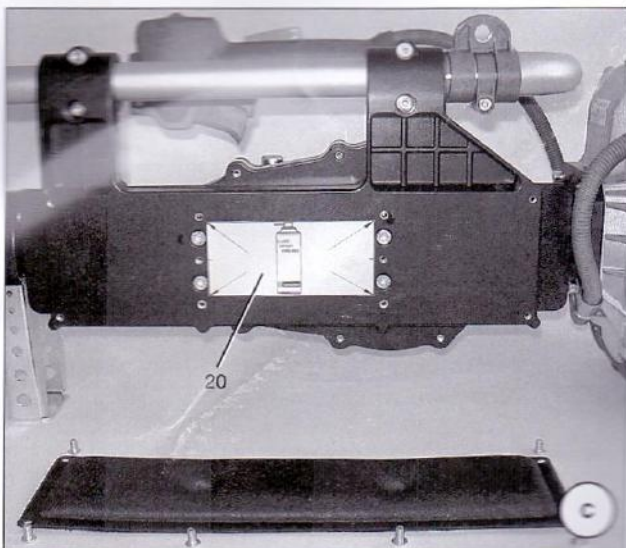
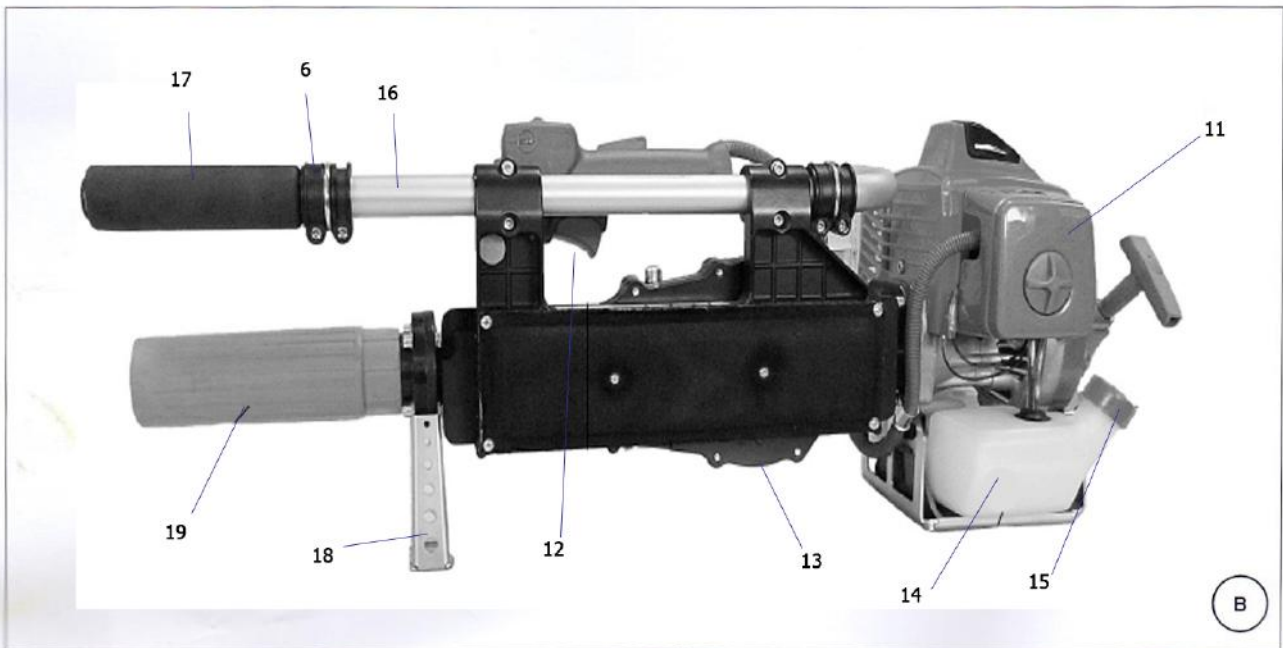
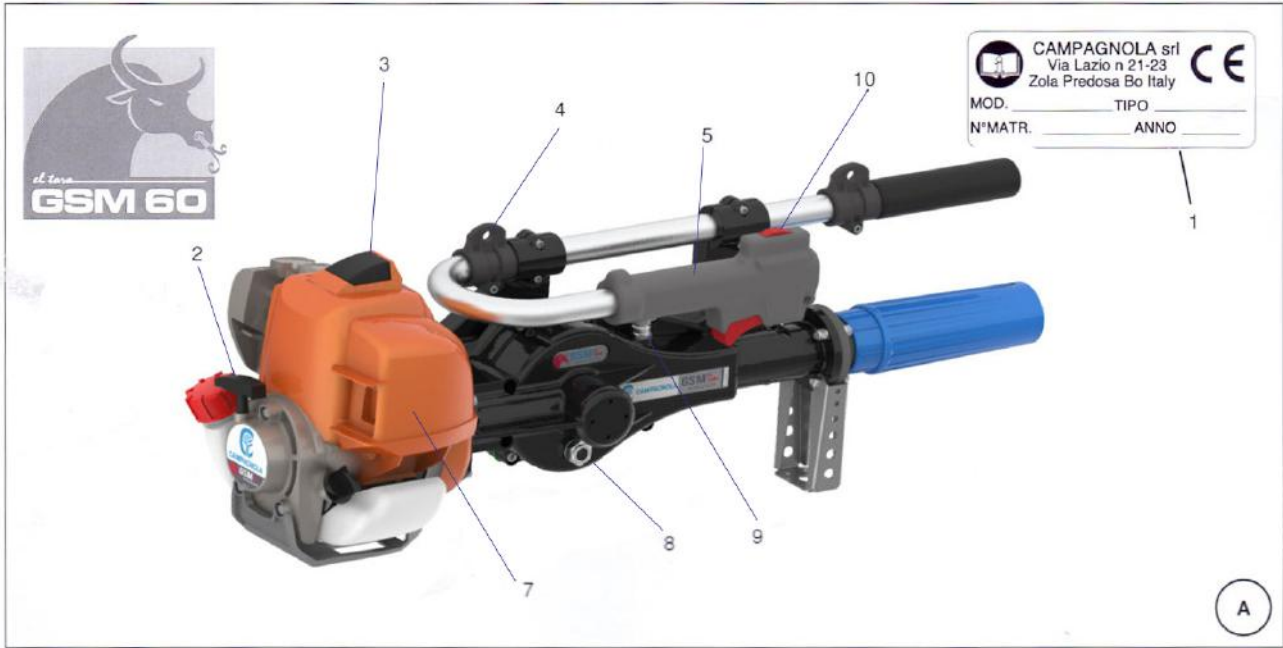
آدرس: تهران-میدان توحید-خیابان گلبار(امیر لو)-پلاک ۷- واحد ۱

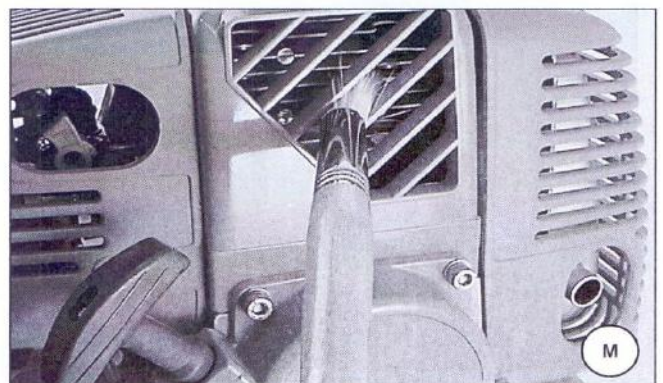
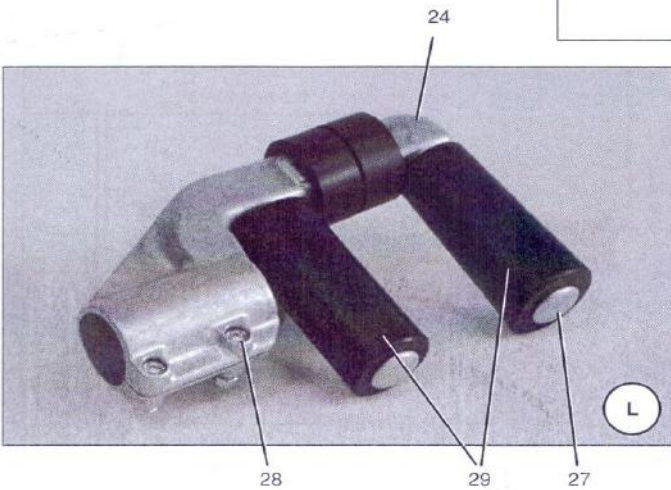
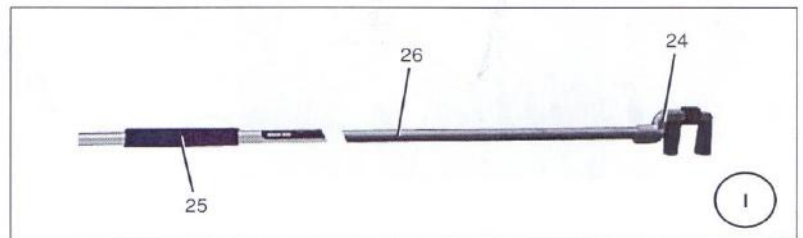
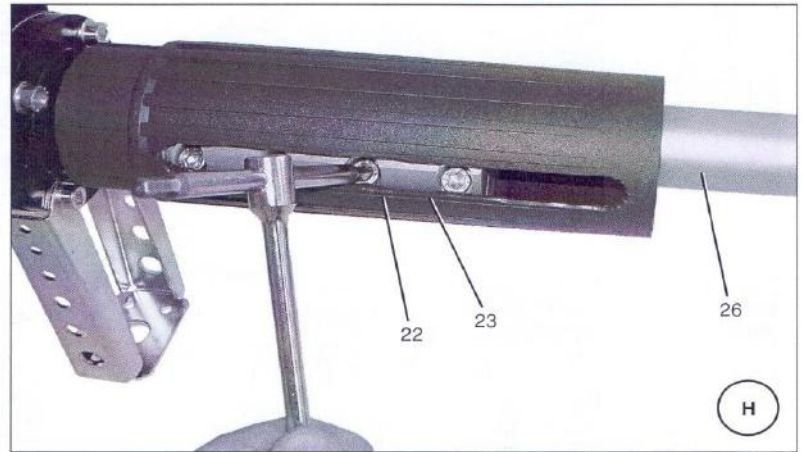
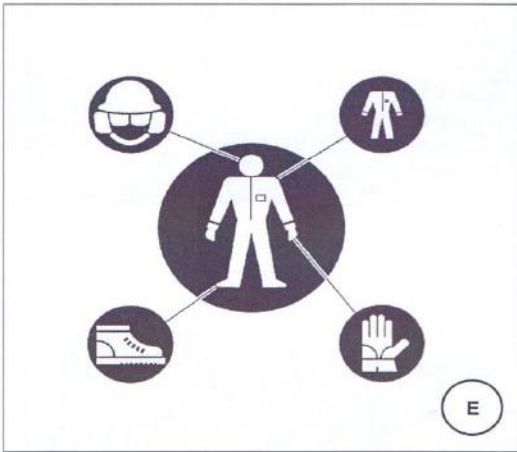
تلفن: ۰۲۱-۶۶۱۲۰۶۴۸-۶۶۱۲۰۶۵۱

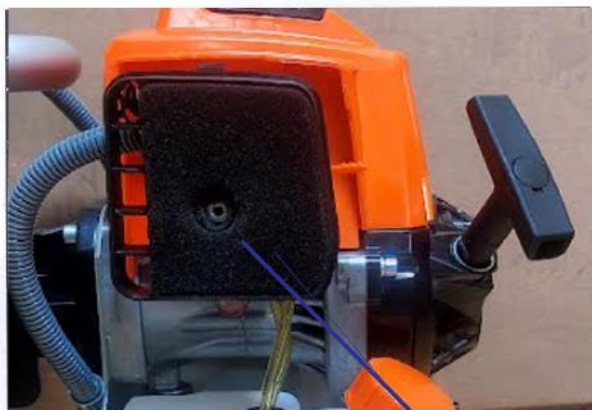
فاکس: ۰۲۱-۶۶۹۲۳۶۹۶

سایت: www.pgtagri.com

ایمیل: info@pgtagri.com



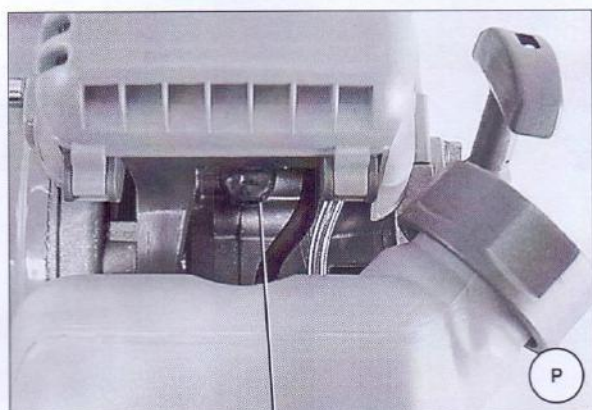




30



31



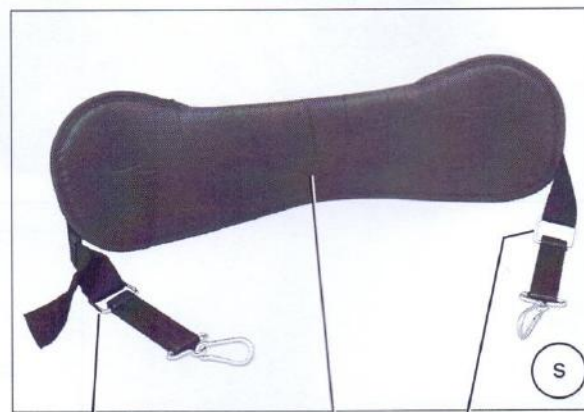
32



33 34



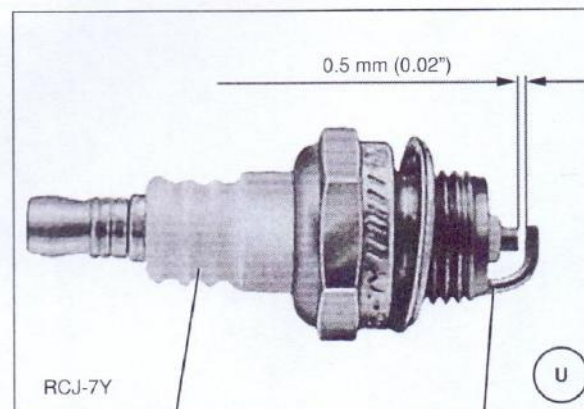
35



36

37

36



RCJ-7Y

39

40

۱- مشخصات

۱-۱ شناسایی محصول

جزئیات و مشخصات رو صفحه نشان داده شده است (۱).



۲-۱ مشخصات

حجم جابجایی موتور	۵۲,۵ سانتی متر مکعب
توان	۲,۸ اسب بخار
ماکزیمم دور	۱۰۵۰۰±۳۰۰ دور در دقیقه
کوئل الکترونیکی محدود کننده دور	بله
ظرفیت مخزن بنزین موتور	۱۴۰۰ سانتی متر مکعب
وزن بدون تجهیزات	۱۴,۵ کیلو گرم
ابعاد (ارتفاع-طول-پهنا)	۳۵۰*۹۱۰*۲۹۰ میلی متر

۳-۱ تجهیزات ایمنی

- حفاظ لوله ای خارجی (۱۹): محافظت از گردش شفت و محافظت انتقال حرکت بیرون به شفت
- حفاظ انگروز (۷): محافظت از گرمای خروجی و جلوگیری از سوختگی اپراتور

ردیف	ورودی	عملکرد	مراجعه به تصویر
۱	صفحه شماره سریال	شناسایی داده ها در این برجسته می باشد	A
۲	اهرم احتراق موتور	با کشیدن اهرم موتور روشن می شود	A
۳	موتور احتراقی	انتقال حرکت برای ابزار	A
۴	گیره بند	محل اتصال قلاب های تسمه	A
۵	دستگیره	دستگیره متشکل از دکمه خاموش/روشن و اهرم گاز (شتاب دهنده)	A
۶	گیره بند	محل اتصال قلاب های تسمه	A
۷	حفاظت آگزوز	محافظت اپراتور از سوختگی	A
۸	گیج (شاخص سطح روغن)	نشان دهنده سطح روغن گیربکس	A
۹	ورودی روغن گیربکس	استفاده جهت پر کردن مخزن روغن گیربکس	A
۱۰	دستگیره سوئیچ روشن و خاموش	سوئیچ جهت استفاده روشن و خاموش کردن موتور	C
۱۱	صفحه فیلتر	نشان دادن میزان ساعت تمیز کردن فیلتر هوا	C
۱۲	اهرم شتاب دهنده	شتاب دهنده به ابزار	C
۱۳	حفاظت سمت اپراتور	تدابیر حفاظتی جهت اتصال به اپراتور (جلوگیری از ضربه و گرما)	C
۱۴	مخزن ترکیب بنزین و روغن موتور	محل نگهداری سوخت برای موتور	C
۱۵	درپوش مخزن موتور	استفاده جهت ریختن سوخت	C
۱۶	دنباله دستگیره	حفاظت از ابزار و جایی برای نصب اتصالات و اهرم های کنترل	D
۱۷	روکش لاستیکی روی دستگیره	حمل و نقل آسان و استفاده بهتر از ابزار	D
۱۸	پایه	نگهداری ابزار روی زمین مواقعی که استفاده نمی شود	D
۱۹	حفاظت لوله ای	حفاظت از اپراتور در مقابل حرکت میله	D-E
۲۰	آب بند	محل گریس کاری و روان کاری سیستم لغزشی	E
۲۲	فک نگهدارنده میله	نگهداری میله انتقال و بیره به هوک	H
۲۳	پیچ آلن	جهت بستن و نگهداری میله	E
۲۴	هوک	استفاده جهت اتصال به شاخه و انتقال و بیره به شاخه	H-I
۲۵	روکش لاستیکی	جهت چرخاندن میله و در نهایت جهت قلاب هوک	I
۲۶	میله	رابط بین هوک و فک نگهدارنده میله	E-H
۲۷	دندان هوک	جایی برای نگهداری لاستیکهای غلطکی هوک	I
۲۸	پیچ آلن	بستن هوک به میله	I
۲۹	غلطک لاستیکی هوک	محافظت شاخه از شکستگی و انعطاف پذیری بیشتر در انتقال حرکت	I
۳۰	فیلتر هوا	حذف ذرات از درون هوا قبل از اینکه به درون موتور کشیده شود	M
۳۱	آگزوز خروجی	آگزوز خروج گاز	N
۳۲	پلاستیک ممگی	چند بار فشار دادن آن باعث پمپ کردن سوخت به کاربراتور شده	P
۳۳	پیچ تنظیم میزان دور موتور	تنظیم کننده دور موتور	Q
۳۴	دریچه ساسات	چرخاندن آن باعث آسانتر شدن استارت بخصوص در سرما خواهد شد	Q
۳۵	سیلندر موتور	عکس نحوه سرویس آن را نشان میدهد	Q
۳۶	سگک	تنظیمات طول تسمه کمربند	R
۳۷	پشتیبان کمربند	حفاظت از کمربند اصلی	R
۳۸	فیلتر سوخت	خارج کردن ذرات خارجی از سوخت	S
۳۹	شمع موتور	کار جرعه زدن درون موتور را انجام می دهد	T
۴۰	الکتروود شمع	پایه منفی و انجام عملیات احتراق	T
-	تجهیزات محافظ شخصی	تجهیزات محافظت از شخص	B
-	موقعیت ابزار	در تصویر نشان داده شده اپراتور چگونه باید ابزار را نگهدارد	F
-	دستگیره ابزار	در تصویر نشان داده شده اپراتور باید چگونه کار کند	G
-	باله سیلندر موتور تمیز کن	در تصویر نشان داده شده چگونه تمیز کردن سیلندر موتور را نشان می دهد	L

۲- نصب و راه اندازی دستگاه

- از محل (۹) مقدار ۱۵۰ گرم روغن از نوع SAE 90 و یا روغن موتور معادل در گیربکس بریزید و از طریق گیج (۸) مقدار روغن ریخته شده را بررسی و مشاهده نمایید.
- حفاظ پلاستیکی شماره (۱۹) را باز کنید و پس از شل کردن دو پیچ آلن، بازوی شماره (۲۴) را در جای مناسب خود جایگذاری کنید.
- پیچ های آلن (۲۳) را محکم کنید. و حفاظ (۱۹) را تا با دقت تا آخر بسته تا از گیر کردن شفت به حفاظ در حین کار جلوگیری شود.
- دو عدد پیچ (۲۸) آلن در هوک (۲۴) را باز کنید و سر دیگر میله (۲۶) را در جای تعبیه شده مناسب هوک قرار دهید.
- پیچ های آلن (۲۸) را محکم کنید.



هشدار

- بیشتر از میزان توصیه شده روغن در گیربکس نریزید در صورت ریختن روغن اضافه باعث نشت از کنار شفت خروجی می شود.
- در هنگام روغن ریختن باید دستگاه را در سطح صاف قرار دهید.
- زمان بررسی میزان روغن از طریق گیج (۸) باید روغن تمام شیشه را گرفته باشد.

۲-۱ عملیات

دستگاه را مانند شکل (F) رو بدن خود جایگذاری کنید طول بند تسمه را توسط سگک (۳۶) طوری تنظیم کنید که سطح ران پوشیده شده باشد. بند (۳۷) را به منظور متعادل بودن کشیده تا در شرایط مناسب قرار گیرد و در نتیجه باعث خستگی اپراتور نشود. شاخه ای مناسب را جهت لرزاندن به وسیله دستگاه انتخاب نمایید. ترجیحا شاخه ای را انتخاب کنید که مستقیم به شاخه اصلی وصل باشد و از لحاظ اندازه و ابعاد طوری انتخاب شود که در هوک آزادانه حرکت نکند که باعث لغزش و صدمه به درخت گردد. شاخه دقیقا باید در انتهای هوک قرار گیرد. همانطور که در شکل (G) نشان داده شده است شاخه باید به اندازه کافی دارای انعطاف بوده و بیشترین تاثیر روی شاخه های دیگر داشته باشد تا میوه از شاخه بتواند جدا شود. توجه داشته باشید لرزش ممتد و بیش از سه ثانیه و سه بار در یک محل تاثیری در ریزش بیشتر نخواهد داشت. هنگام لرزش بهتر است شاخه را کمی متمایل به سمت خود بکشیم و از حداکثر دور استفاده شود. با حرکات دست و لرزش صحیح مراقب باشید که شاخه از داخل هوک خارج نشود. همچنین برای ریزش بیشتر محصول با انجام لرزش در نقاط مختلف میسر خواهد بود.



هشدار

- مطمئن شوید همه اتصالات به خوبی محکم شده و پیچ ها سر جای خود بسته شدند و بعد عملیات را آغاز کنید.



هشدار

- لرزاندن یک قسمت از شاخه در مدت زمان طولانی مثر ثمر نخواهد بود برای نتیجه بهتر موقعیت هوک را تغییر داده و لرزش ها را تکرار کنید.

۲-۲ خاموش کردن دستگاه

جهت خاموش کردن دستگاه دکمه (۱۰) روی دستگاه را به سمت جلو حرکت دهید.

۳- راهنمای عیب یابی

۱-۳ مشکل، علت، رفع



هشدار

همه مراحل سرویس و نگهداری باید توسط یک مکانیک انجام گیرد.

مشکل	علت	رفع
دستگاه روشن نمی شود	a. مخزن سوخت ندارد b. دکمه (۱۰) در حالت خاموش می باشد c. کابل شمع جدا شده است	a. مخزن را سوخت گیری کنید b. مطمئن شوید که دکمه (۱۰) در حالت استارت است c. الکتروود شمع را تمیز کنید (۴۰) موقعیت الکتروود نشان داده شده باید به صورت T باشد (۴۰) در شکل نشان داده شده.
هوک (۲۴) در میله خود لغزش میکند (۲۶)	پیچ ثابت (۲۸) شل می باشد.	پیچ (۲۸) را سفت کنید.
موتور توان لازم را ندارد (۳)	فیلتر هوا کثیف شده یا صدمه دیده است (۳۰)	فیلتر هوا را تمیز کنید یا با فیلتر نو جایگزین کنید (۳۰)
موتور سخت روشن میشود (۳)	فیلتر سوخت کثیف می باشد (۳۸)	فیلتر سوخت را تمیز یا جایگزین کنید (۳۸)
موتور زیاد داغ می کند (۳)	کثیف بودن سیلندر	سیلندر موتور را تمیز کنید
بدنه دستگاه داغ میکند	گیربکس روغن ندارد	به گیج نگاه کنید (۸) و تا نیمه باید دارای روغن باشد
روغن از شفت نشتی دارد	آب بند خراب شده است	آب بند مناسب را جایگزین کنید

۴- موتور

این موتور از نوع دو زمانه بوده که با مخلوط بنزین و روغن کار میکند. بنزین بایستی تازه بوده و نباید بیش از یک ماه از عمر نگهداری آن گذشته باشد. هیچگاه از روغن ماشین چهار زمانه استفاده نکنید بلکه بایستی همیشه از روغن مخصوص موتورهای دو زمانه استفاده کرد. مخلوط روغن به بنزین ۱ به ۲۵ میباشد یعنی ۴٪ روغن بایستی در ترکیب وجود داشته باشد. وقتی از بنزین بدون سرب استفاده میکنید نسبت ترکیب ۱ به ۳۲ یا ۱ به ۵۰ یعنی ۲٪ خواهد بود. به هیچ وجه ترکیب را در باک درست نکنید بلکه حتما باید در محیطی خارج از آن مخلوط روغن را با بنزین تهیه کنید. ترکیب را حتما برای یک دقیقه تکان دهید.



هشدار

- روغن های متفاوتی برای این ترکیب موجود میباشد و همیشه بایستی از ترکیب مناسب و با مطابق دستور العمل استفاده کرد.

۱-۴ شروع بکار موتور

- مخلوط مناسب سوخت و بنزین را در مخزن سوخت ریخته.
- لاستیک ممگی (۳۲) زیر درپوش مشکر رنگ قرار دارد که ابتدا بایستی این درپوش را با فشار بسمت پایین از محل خود خارج کرد.
- کاربراتور را با فشار دادن چندین بار دکمه الاستیکی از سوخت پر نمائید (۳۲).
- سوئیچ (۱۰) را در حالت روشن بگذارید.
- اهرم استارت (۳۴) را در حالت باز بگذارید.
- دستگاه را در یک محل مناسب در روی زمین قرار دهید و به آرامی اهرم استارت (۲) را تا آنجا که ممکن است بکشید. چندین بار این کار را انجام دهید تا اینکه دستگاه شروع بکار کند. به مدت ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید و سپس اهرم شتاب دهنده (۱۲) را بکشید تا اهرم (۳۴) به صورت اتوماتیک به جایگاه باز خود باز گردد.



هشدار

- از اهرم (۳۲) برای استارت زدن در زمانی که موتور گرم می باشد استفاده نکنید



هشدار

- وقتی که موتور در حالت خلاص کار میکند (۲۸۰۰/۲۵۰۰ دور در دقیقه) میله (۲۶) باید بدون حرکت باشد. در صورت اینکه میله حرکت کند ما به شما توصیه میکنیم به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه نمائید و کاربراتور را تنظیم کنید.
- تغییرات ارتفاع و شرایط جوی روی کاربراتور تاثیر می گذارد که برای تنظیم میزان دور از پیچ شماره (۳۳) استفاده شود.
- در صورتیکه قدرت موتور توانایی لرزش و انداختن میوه را ندارد ممکنه که فیلتر هوا (۳۰) گرفته یا آسیب دیده باشد فیلتر هوای مناسب را به دقت جایگزین کنید. قبل از جایگزینی فیلتر جدید هرگونه آلودگی را از اطراف فیلتر تمیز کنید.

۱-۱-۴ تنظیمات کاربراتور

- فیلتر هوا (۳۰) را تمیز و موتور را قبل از گرم شدن تنظیم کنید. پیچ (۳۳) را به طور ایمن و مناسب بین سرعت مناسب پایین و حالت درگیری کلاچ نگه دارید.

۴-۱-۲ خاموش کردن موتور

اهرم شتاب دهنده موتور را (۱۲) به پایین بیارید و چند ثانیه صبر کنید تا موتور دستگاه سرد شود. و دکمه (۱۰) را در موقعیت خاموش قرار دهید.

۴-۲ تعمیر و نگهداری موتور

۴-۲-۱ فیلتر هوا

در صورت اینکه خروجی قدرت موتور کم باشد فیلتر هوا (۲۸) مسدود شده و یا آسیب دیده است. در صورت لزوم جایگزین کنید. قبل از نصب هرگونه آلودگی در داخل پوشش و اطراف فیلتر را تمیز کنید.

۴-۲-۲ فیلتر سوخت

وضعیت فیلتر سوخت را به صورت منظم بررسی کنید (۳۸) یک فیلتر کثیف باعث بوجود آمدن مشکل خواهد شد و به خطر انداختن ادامه عمر موتور خواهد شد. برای تمیز کردن فیلتر آن را از سوراخ پر کردن سوخت بیرون بکشید و تمیز کنید در صورت اینکه تعویض فیلتر موثر باشد آن را تمیز نمائید.

۴-۲-۳ موتور

باله های سیلندر را با یک قلم موی رنگ زنی تمیز کنید در شکل (L) نشان داده شده است. یا با دمیدن هوای فشرده به داخل باله های سیلندر آن را تمیز کنید. تجمع خاک باعث گرمای بیش از حد به سیلندر شده و باعث به خطر افتادن عملیات و کارآمد موتور می شود.

۴-۲-۴ شمع جرقه

شمع رابه صورت دوره ای تمیز کنید (۳۹) و بررسی کنید که فاصله الکترودها (۴۰)، به صورت (T) نشان داده شده باشد. از شمع RCJ _ ۷۷ یا دیگر برندهای که با این برابری میکند با ویژگی های حرارتی این مدل استفاده کنید.



هشدار

- همه مراحل تعمیر و نگهداری در این دفترچه راهنما ذکر شده است که باید در یک مرکز خدمات مجاز انجام شود. استفاده از قطعات یدکی اصلی و مناسب سبب به دست آوردن عملکرد بالا و بهره وری بیشتر دستگاه در همه زمان ها است.

۳-۴ کنار گذاشتن دستگاه جهت استفاده نکردن

- به دقت از شرایط تعمیر و نگهداری و ایمنی استفاده کنید و از آن پیروی کنید.
- دستگاه و ابزار کار را به طور کامل تمیز کنید.
- سوخت درون مخزن را به طور کامل تخلیه کنید (۱۴) و درب مخزن را ببندید (۱۵).
- شمع را از جای خود حرکت دهید (۳۹) و کمی روغن از طریق سوراخ به داخل سیلندر بریزید (۳۵) و چند بار محور موتور را با اهرم استارت (۲) برای توزیع روغن حرکت داده سپس محتوی داخل سیلندر را خارج کرده و شمع را در محل خود قرار دهید.
- موتور را در یک ورق از نایلون قرار دهید.
- دستگاه را در یک منطقه خشک قرار دهید ترجیحا مستقیم بر روی زمین نباشد و دور از منابع حرارتی قرار دهید.

۵-تعمیر و نگهداری

۵-۱-تعمیر و نگهداری عادی

- قبل از انجام هر گونه تعمیر و نگهداری موتور را خاموش کنید(۳).
- تمام عملیات تعمیر و نگهداری که در این کتابچه نیست توسط مراکز خدمات سرویس مجاز انجام خواهد شد. عملیاتی که توسط اپراتور انجام می شود

۵-۱-۱-اطلاعات عمومی

قبل از اقدام به انجام هر گونه تعمیر و نگهداری:

- خاموش کردن دستگاه توسط دکمه (۱۰) انجام خواهد شد.
- دستکش مناسب و مقاوم بپوشید

۵-۱-۲-اضافه کردن روغن

در صورت کم شدن روغن، از روغن SAE 90 جهت سرریز استفاده کنید.



هشدار

- گیربکس را بیش از حد روغن نکنید ممکنه که به بیرون نشت کند یا از شفت بیرون بزند.

۵-۱-۳-جایگزینی غلطک های هوک

از یک پیچ گوشتی برای درآوردن غلطک های فرسوده هوک استفاده کنید (۲۹). از غلطک های جدید در روی دندان های هوک استفاده کنید (۲۷) از قلاب (۲۴).

۵-۱-۴ تمیز کردن

به طور منظم از قلم مو و کمپرسور هوا برای تمیز کردن استفاده کنید.
با دست آغشته به روغن و بنزین به گیره های (۵) و (۱۷) دست نزنید.

۵-۱-۵ روانکاری راهنماها

- محافظ شکل (۱۳) را توسط شش عدد پیچ نشان داده شده در شکل (C) باز کنید.
- از گریس مخصوص سیلندری جهت گریس کاری استفاده شود. لوله مخصوص را در سوراخهای گریس کاری گذاشته و عملیات گریس کار را انجام دهید.
- محافظ را در جای خود قرار دهید.
- بهتر است از گریس روان کاری Campagnola (شکل D) استفاده شود.

۵-۱-۶ کنار گذاشتن ابزار

- به دقت از شرایط تعمیر و نگهداری و مسائل ایمنی پیروی و به ترتیب استفاده کنید.
- همه قطعات و دستگاه را تمیز کنید
- سوخت درون مخزن را تخلیه کنید (۱۴) پیچ روی مخزن را باز کنید (۱۵).
- شمع را باز کنید (۳۹) و از درون سوراخ روغن را به درون سیلندر بپاشید (۳۵) شفت محوری موتور را به وسیله اهرم استارت چند دوری بچرخانید (۲) بعد از پخش و توزیع روغن شمع را سر جای خود ببندید (۳۹).
- موتور را به وسیله پارچه پلاستیکی بپوشانید.
- دستگاه را در جای خشک نگهدارید. بهتر است که موتور و تجهیزات به صورت مستقیم با زمین برخورد نداشته باشند و بدور از منبع حرارتی قرار گیرد.

هشدار



- همه مراحل تعمیر و نگهداری در این دفترچه راهنما ذکر شده است که باید در یک مرکز خدمات مجاز انجام شود. استفاده از ذخایر قطعات یدکی به دست آوردن ابزار عملکرد بالا و بهره وری در همه زمان ها است.

۵-۲ تعمیر و نگهداری فوق العاده

۵-۲-۱۱ اطلاعات عمومی

قبل از اقدام به انجام هر گونه تعمیر و نگهداری:

- دستگاه را توسط دکمه (۱۰) در حالت خاموش قرار دهید.
- پوشیدن دستکش مقاوم در مقابل سوراخ شدگی



هشدار

- هرگونه تعمیر و نگهداری فوق العاده باید در یک مرکز تعمیر و نگهداری مجاز صورت پذیرد.

۵-۲-۲ برنامه تعمیر و نگهداری دوره ای

در پایان فصل کاری	هفته ای	در صورت نیاز	روزانه	هر ۱۰ ساعت	بعد از اولین ساعت کاری	تعمیر و نگهداری
			*		*	بررسی پیچ های ثابت قلاب (۲۶ از شکل I)
			*			تمیز کردن باله های موتور (L)
		*				تمیز کردن شمع (۳۷، شکل T)
		*				اضافه کردن روغن
*	*			*		بررسی فیلتر هوا (۲۸، شکل M)
*			*			تمیز کردن کلی
		*				تعویض فیلتر هوا
*		*				تعویض فیلتر سوخت (S)
*	*					گریس کاری قسمت لغزشی (۲۰)
*						تعویض روغن گیربکس



هشدار

- تعویض روغن گیربکس برای بار اول پس از ۲۵ ساعت استفاده انجام شود.