

دفترچه آموزش و نحوه راه اندازی کمپرسور قیچی مدل

ECO PLUS



شرکت پویا گندم طلایی

ساخت شرکت Campagnola ایتالیا

تلفن: ۰۲۱-۶۶۱۲۰۶۴۸

www.pgtagri.com

قبل از استفاده از کمپرسور موارد یاد شده در این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه فرمائید.

معرفی

بدین وسیله ما این دفترچه را جهت استفاده بهتر و کاربردی تر شما از کمپرسورهای سری Eco Plus با ذکر تمامی جزئیات ارائه می کنیم. این دفترچه جزئی از دستگاه می باشد و باید در نگهداری آن کوشا باشید و می تواند راهنمای خوبی در مدت عمر مفید کمپرسور ها باشد. توضیحات و عکسهای درون این دفترچه راهنما با آخرین اطلاعات روز در دسترس در زمان چاپ ، هماهنگی دارد. پیروی از آموزشهای این دفترچه راهنما الزامی است شرکت **Campagnola** هیچگونه مسئولیتی در قبال مشکلات ناشی از عدم رعایت نکات مذکور در این دفترچه نمی پذیرد.



استانداردهای کلی ایمنی و جلوگیری از بروز تصادفات احتمالی

در صورت استفاده نادرست از هر کمپرسوری احتمال ایجاد خطر وجود دارد.

به تمام توصیه های مذکور در این دفترچه کاملا توجه فرمایید.

- تمام کاربران در حال کار با این دستگاه ملزم به پوشیدن لباسهای مناسب و محافظتی می باشند. لباسها نباید گشاد باشند و باید کاملا به بدن بچسبند. از بستن کروات، گردنبند ، کمر بند و یا داشتن موهای بلند که بسته نشده اند که احتمال گیر کردن در دستگاه را دارد اجتناب کنید. از کلاه ایمنی ، دستکش و کفش استفاده کنید.
- افرادی که از داروهای خاص و یا مشروبات الکلی و مواد مخدر استفاده کرده اند به جهت عکس العملهای با تاخیرشان مجاز به استفاده ، تعمیر و یا حمل دستگاه نمی باشند.
- تنها افرادی که کاملا این دفترچه را مطالعه نموده اند و با نحوه کار این دستگاه آشنا شده اند مجاز به استفاده از دستگاه می باشند.
- در حین استفاده از دستگاه مطمئن باشید به افراد ، اشیاء و یا حیوانات اطراف دستگاه آسیبی نرسد.
- هیچگاه در صورت بروز مشکل به طور سرخود برای تعمیر دستگاه اقدام نکنید بخصوص (دریاچه سوپاپ، سوپاپ ایمنی و تانکر هوا) زیرا کمپرسور هوا حاوی گاز مایعی است و بطور بالقوه خطرناک می باشد.
- دستگاه را به منظور اهداف ذکر شده در قسمت " توضیحات در مورد محصول " استفاده کنید زیرا در غیر این صورت خطر آفرین می باشد.
- قبل از شروع به کار ، تمام کنترل های اولیه را انجام دهید.
- قبل از شروع به کار ، از اینکه کمپرسور محکم به تراکتور وصل شده اطمینان حاصل کنید (پاراگراف مربوط به نصب را مطالعه کنید)
- در پایان هر روز کاری هوای داخل کمپرسور را خالی نمایید.

- هیچگاه دستگاه را بدون محافظهای آن روشن نکنید.
- در صورت بروز هر مشکلی برای کمپرسور فقط باید در تعمیرگاه های مجاز و با قطعات یدکی اصل تعمیرات انجام شود.
- برای اینکه از وضعیت مناسب تراکتور اطمینان حاصل کنید پاراگراف مربوط به مشخصات فنی را ملاحظه کنید.
- در زمانی که دستگاه در حال حمل و یا بلند کردن اشیاء است در زیر آن نایستید و یا حرکت نکنید.
- هیچگاه از دستگاه زمانی که شیب زمین از ۲۰٪ چه به طرف بالا ، چه به طرف پایین و چه به سمت کنار تجاوز می کند استفاده نکنید.
- در زمان کار با دستگاه هیچگاه به بدنه کمپرسور ، لوله حمل کمپرسور و جعبه آگزوز دستگاه دست نزنید زیرا اینها دارای دمای بسیار بالایی هستند و حتی مدتی بعد از خاموش کردن دستگاه همچنان گرم می مانند.
- هرگز اشیاء آشنزا را نزدیک و یا بالای کمپرسور و یا موتور قرار ندهید.

آموزش و علائم اخطار ایمنی

علائم رنگی و مخصوصی بر روی کمپرسور ها نصب شده اند . این علائم جهت جلب توجه شما برای رعایت نکات ایمنی است.

عکسهای زیر نمایانگر مکان نصب علائم و کاربرد آنهاست.

A این علامت جهت رعایت تمام نکات ایمنی است که در صورت عدم رعایت آن موجب آسیب رساندن به افراد ، اشیاء و یا حیوانات اطراف دستگاه خواهد شد.

B قبل از استفاده از دستگاه نکات آموزشی قید شده در دفترچه راهنما را بدقت مطالعه فرمائید. و قبل از هرگونه گریس کاری و یا سرویس و تعمیر دستگاه را از تراکتور جدا کنید.

C خطر: هیچگاه تسمه انتقال حرکت را دست نزنید. زیرا احتمال گیر کردن دست در قلاب و یا پروانه آن وجود دارد. و یا با لباس گشاد در نزدیکی آن نایستید.

D احتمال خطر: اگر قلاب اشتباها بالا برده شود احتمال شکست و خرد شدن وجود دارد.

E خطر افتادن : بالای دستگاه نروید .

F توجه: دستگاه باید در جای مسطح قرار گیرد تا بدرستی کار کند.

G توجه: قبل از روشن کردن موتور دستگاه ، سر سیلندر و همچنین سطح روغن گریس خور را چک کنید.

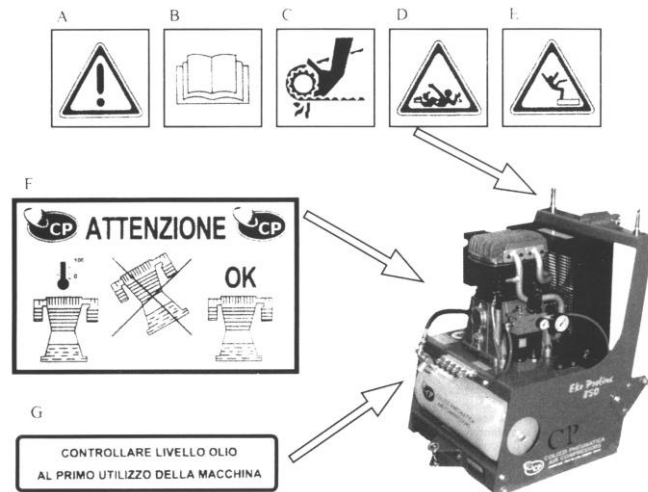


Fig. 1

توضیحات در مورد محصول

موتور کمپرسور جهت راه اندازی ابزارهای پنوماتیکی جهت برداشتی ساده تر و هرس درختان زیتون ، تاکستانها و میوه های باغی کاربرد دارد . البته ممکن است جهت باد زدن ، رنگ زدن و یا دمیدن و به طور کلی فعال سازی ابزارهای پنوماتیکی از آن استفاده شود.

دستگاه توسط یک گاردان که رابط بین شفت PTO و دستگاه کمپرسور می باشد کار می کند.
اخطار: در صورت استفاده از کمپرسور غیر از موارد مذکور در بالا احتمال وقوع حادثه برای افراد و اشیاء اطراف آن می باشد.

سری کمپرسورهای مدل های **Eko Plus** کاربردی ساده دارند و احتیاجات مربوطه را برطرف خواهند کرد. تمامی کمپرسورهای ما به بهترین قطعات موجود در سراسر دنیا مجهزند رمز دستیابی ما به هدف نهایی: رضایت مشتریان ما از همه جنبه ، ارائه یک دستگاه با بهترین کاربرد در سرعت و بالاترین کیفیت و کنترل ساده، با رعایت تمامی نکات استاندارد ایمنی و حفاظتی محیط زیست می باشد.

علائم راهنمایی

هر کمپرسور به علائم راهنمایی مخصوص مجهزند که نشانگر اطلاعات زیر می باشند:

- علامت تجاری
- نام و نشانی شرکت تولید کننده
- نوع و شماره کمپرسور
- مدل کمپرسور
- وزن به کیلوگرم
- سال تولید
- جواز تولید CE

مشخصات مذکور جهت هرگونه سرویس و تامین قطعات یدکی الزامی است.

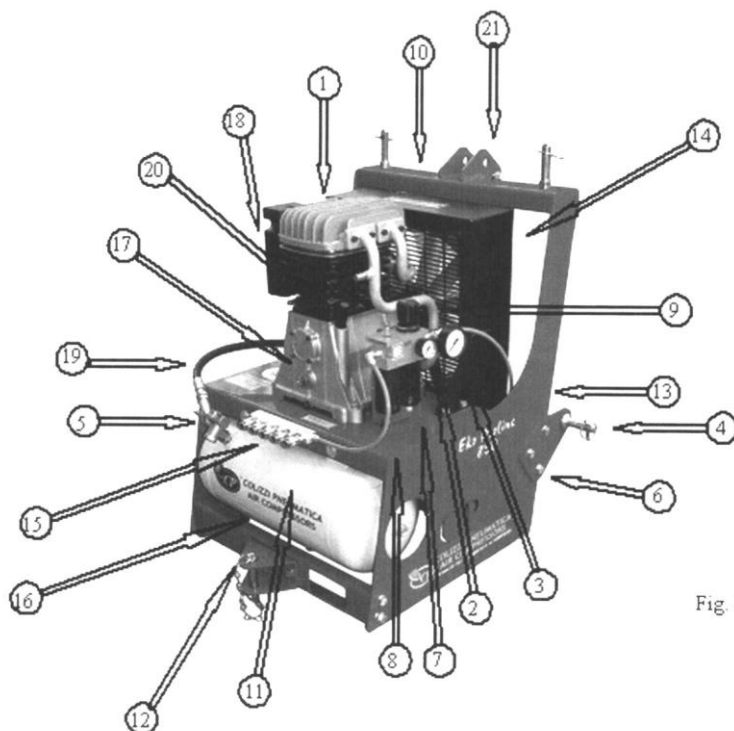


Fig. 2

قطعات کمپرسور

- ۱- بدنه کمپرسور که در ۶ مدل مختلف موجود می باشد.
- ۲- کنترل فشار کار به همراه گیج فشار
- ۳- گیج فشار که نشانگر فشار داخل مخزن است.
- ۴- پین های محکم کننده کمپرسور به بازوهای تراکتور در زمانی که بازوها بالا می روند.
- ۵- سوپاپ پایلوت که به طور دائم سیستم کار را کنترل می کند .
- ۶- سوپاپ اطمینان اگر سوپاپ پایلوت آسیب ببیند بکار می افتد.
- ۷- فیلتر ، که هوا را از ناخالصی های مخزن و هوایی که مایع شده باشد جدا می کند.
- ۸- گریس خور پاک کننده هوا جهت ترکیب با روغن و هوای مجرای خروجی و گریس کاری بهتر قطعات دیگر.
- ۹- تنظیم کننده فشار هوا جهت تنظیم فشار هوای مجرای خروجی.
- ۱۰- توری اطمینان برای تمامی قطعات محرک
- ۱۱- مخزن
- ۱۲- پین یدک
- ۱۳- لوله مکش هوا
- ۱۴- سیستم خنک کننده
- ۱۵- پخش کننده آلومینیومی با شش مجرای خروجی هوا
- ۱۶- سوپاپ تخلیه جهت هوای داخل مخزن
- ۱۷- گیج روغن
- ۱۸- فیلتر هوا
- ۱۹- شیلنگ فشار قوی
- ۲۰- لوله تخلیه روغن
- ۲۱- اتصال نقطه سوم

نصب و راه اندازی

کمپرسور توسط یک گاردان که رابط بین شفت PTO و دستگاه کمپرسور متصل می شود راه اندازی میشود.

بوسیله سیستم انتقال قدرت تسمه هوا به درون مخزن و سپس به شیلنگ و سوپاپ پیلوت پمپاژ می شود. وقتی که فشار به ۱۲ بار رسید سوپاپ پیلوت انتقال هوا به مخزن را متوقف و هوای مخزن را آزاد تا فشار درون آن به ۱۰ بار کاهش یابد.

سوپاپ اطمینان مستقیماً به مخزن وصل می شود و در صورتی که سوپاپ پیلوت خوب عمل نکند خود وظیفه تعدیل فشار را به عهده گرفته و سلامت ماشین را تضمین می کند.

بعضی از قطعات در حین کار کردن داغ می شوند و خطر سوختگی وجود دارد. (شماره ۱ و ۱۹۰۵) تمام کمپرسور ها قابلیت نصب به هر تراکتوری که دارای اتصال سه نقطه باشد را داراست.

جهت نصب صحیح کمپرسور به تراکتور آن را در جای مسطح قرار داده و دستورات زیر را بدقت مطالعه نمائید:

- ۱- تراکتور را به نزدیک ترین فاصله کمپرسور بیاورید و بازوهای بالابر را تنظیم کرده و آنها را در خارج از قسمتهای جانبی قرار دهید، سپس بازو ها را محکم بسته بتوانید تا دستگاه را بالا ببرید (شماره ۴) و سپس نقطه اتصال سوم (شماره ۲۱) را به بازوی وصل متصل کنید.
- ۲- کمپرسور را تا ارتفاع کاری و درست بالابرده و بازوی سوم تراکتور را طوری تنظیم کنید که دستگاه در وضعیت افقی قرار گیرد.
- ۳- بازوهای بالابر را با زنجیر های آن مهار کرده تا بتوانید از حرکات جانبی و تاب خوردن آن جلوگیری کنید.
- ۴- طول ، ابعاد، نکات ایمنی و محافظتی شافت گاردان را تنظیم و چک کنید. طول شافت گاردان باید ۵-۱۰ سانتیمتر از حداکثر وضعیت جمع شده بیشتر باز شده باشد.
- ۵- قسمت های دهانه ورودی و گریس خور کمپرسور را قبل از راه اندازی گاردان تمیز کنید.
- ۶- گاردان را در دهانه ورودی قرار داده و آن را کاملاً ثابت کنید تا زمانی که صدای کلیکی را از انتهای لوله بشنوید. زنجیر ها را جهت اتصال صحیح انتقال نیرو در تمام مراحل کار ثابت کنید. از چرخش بدون مانع و یکنواخت تسمه به طور کامل اطمینان حاصل کنید.

جهت نصب صحیح کمپرسور لازم است که فشار های وارده به نیروی انتقال و امتداد شافت گاردان و خود کمپرسور را به حداقل برسانید .

بعد از نصب و قبل از راه اندازی ، باید موارد زیر را با موتور خاموش چک کنید:

- ۱- سطح روغن محفظه میل لنگ را بوسیله گیج روغن (شماره ۱۷) چک کنید. سطح روغن باید بین حداقل و حداکثر باشد. (عکس شماره ۳)
- ۲- سودمندی و تاثیر محافظهای گاردان انتقال نیرو را چک کنید.
- ۳- سطح روغن درون گریس خور (شماره ۸) را چک کنید.

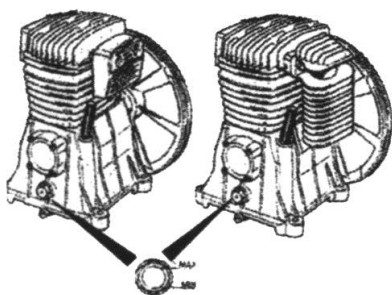


Fig. 3

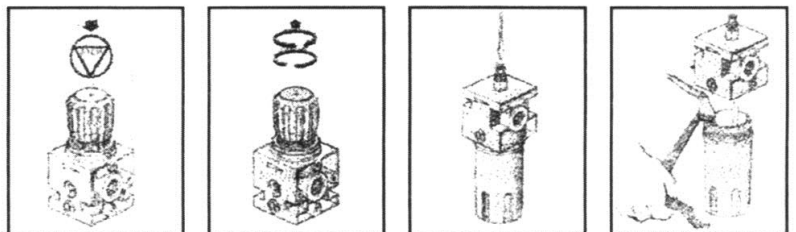


Fig. 4

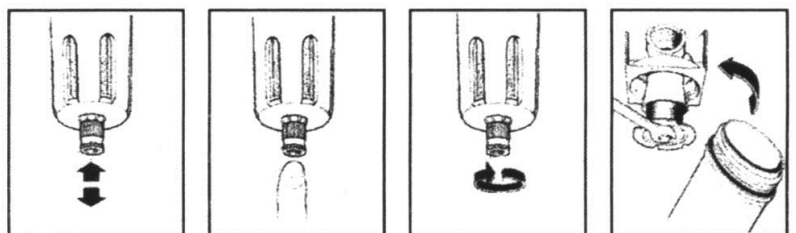


Fig. 5

طریقه نصب و راه اندازی

راه اندازی: اگر برای اولین بار است که از دستگاه استفاده می کنید سوپاپ خالی کردن شارژ مخزن را باز کنید. (شماره ۱۶) و موتور کمپرسور را روشن کرده و به مدت تقریبی ۳۰ دقیقه دستگاه را بدون فشار کاری روشن بگذارید.

بعد از اینکه تمام کنترل ها انجام شد، جهت راه اندازی دستگاه و یا روشن کردن کمپرسور، شما باید تراکتور را روشن کرده و دهانه ورودی را به آن متصل و یا جدا سازید.

دور موتور تراکتور باید بین ۱۳۰۰-۱۱۰۰ r.p.m باشد (با توجه به قدرت تراکتور و کمپرسور و همچنین تعداد دستگاه هایی که به طور همزمان استفاده خواهند شد) و دستگاه را روشن کرده و دور PTO را به حدود ۲۵۰ تا ۳۵۰ r.p.m برسانید.

مهم: در حین کار کمپرسور زمانی که مخزن زیر بار است اگر دستگاه متوقف شد، قبل از به کار انداختن مجدد دستگاه، تمام هوای داخل مخزن باید خارج شود تا به قطعات متحرک کمپرسور آسیب نرسد.

اخطار: سرعت PTO تراکتور نباید از ۳۵۰ r.p.m تجاوز کند.

اخطار: قبل از راه اندازی شفت ورودی، از اینکه محافظ شافت گاردان به طور صحیح و ثابت نصب شده باشد اطمینان کامل حاصل کنید.

بعد از راه اندازی کمپرسور:

وقتی کمپرسور مخزن را پر کرد و سوپاپ تنظیم (شماره ۵) شروع به تخلیه هوا کرد و مطمئن شوید که:

۱- مقدار فشار وارد آمده به دستگاه برای به کار انداختن آن توسط فشارسنج (شماره ۲) نشان داده می شود. جهت تنظیم کردن آن دستگیره (شماره ۹) را حرکت داده، اهرم تنظیم را بلند کرده و در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا فشار افزایش دهید و برای کاهش فشار آن را به خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید. هر زمان که فشار مناسب تنظیم شد اهرم را به آرامی به سمت پایین آورده تا قفل شود.

۲- نحوه روغن کاری اتوماتیک دستگاه قابل تنظیم است. هر ۲۰ یا ۳۰ ثانیه باید یک قطره از کنار قطره چکان که در داخل شیشه قرار دارد بچکد. برای تنظیم گریس کاری، در زمانی که دستگاه در حال کار کردن است پیچی را که در بالای برآمدگی وجود دارد با یک پیچ گوشتی بر خلاف عقربه ساعت بچرخانید در این صورت افزایش پیدا می کند و اگر در جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید کاهش پیدا می کند. برای استفاده از هوای کمپرس شده کافی است که سرشیلنگی های شیلنگ ها را انتقال هوا را به مجرای هوا (شماره ۱۵) متصل نمایید.



اخطار: جهت استفاده صحیح از کمپرسور ، در زمان کار ، دستگاه همیشه باید در موقعیت افق قرار داشته باشد بدون هیچ شیبی زیرا در صورت وجود شیب بیش از ۲۰٪ احتمال مواجه شدن با مشکلات آتی برای موتور کمپرسور وجود خواهد داشت.

کارخانه هیچ مسئولیتی در قبال عرضه شافت گاردان استاندارد ندارد بنابراین این قطعه باید خریداری شود، پس در هنگام خرید اطمینان داشته باشید که قطعه ای مناسب تهیه کنید.

کارخانه هیچ مسئولیتی در قبال مشکلات ناشی از ایرادات تراکتور ندارد.

در صورت حرکت گاردان انتقال نیرو وارد فضای اطراف نشوید که احتمال تصادفات جدی وجود دارد و از لباسهای کمربند دار ، گشاد و مدلهایی که ممکن است در دستگاه گیر کند استفاده نکنید.

قطعات گم شده و یا آسیب دیده باید قبل از استفاده مجدد کمپرسور به درستی جایگزین و نصب شوند .

جهت تعمیر و سرویس دستگاه موتور را کاملاً خاموش کرده و تراکتور را نیز خاموش کرده و سوئیچ را از روی آن بردارید.

جهت راه اندازی صحیح و طول عمر بیشتر دستگاه ، گاز خروجی اگزوز نباید توسط کمپرسور مصرف شود، که احتمال آسیب جبران ناپذیری وجود دارد.

سرویس

اخطار: قبل از عمل سرویس ، گاردان را از شافت PTO جدا سازید، و دستگاه را کاملاً خاموش کرده و هوای داخل مخزن را کاملاً تخلیه کرده و اجازه دهید دستگاه کاملاً خنک شود.

جهت گریس کاری (عکس ۲ شماره ۸) عملیات زیر باید انجام شود. (به عکس ۴ مراجعه شود)

از گریس شماره ۲۰۰۹۰۰ استفاده کنید.

- ۱- فشار هوای سیستم را بوسیله حرکت دادن اهرم تنظیم کاهش دهید.
- ۲- فشار قطعات را با بالا بردن اهرم و چرخاندن آن در جهت خلاف عقربه ساعت به صفر برسانید و اهرم را با پایین آوردن آن قفل کنید.
- ۳- پیچ فلزی کلاهدک گریس خور را با پیچ گوشتی شل کنید و مخزن را پر کنید.
- ۴- کلاهدک را ببندید و فشار لازمه جهت راه اندازی را بحالت اول بازگردانید.
- ۵- چکه های روغن را از اطراف دستگاه پاک کنید.



اخطار: نبود روغن در گریس خور موجب آسیب رسیدن به ابزارها می گردد.



اخطار: از مواد پاک کننده روغن، روغن هیدرولیک ، و به طور کلی هر نوع حلالی را در گریس خور استفاده نکنید زیرا احتمال دارد آسیب های جبران ناپذیر به ابزار و حتی گیاه وارد شود.

جهت کنترل و یا جایگزینی روغن در کمپرسور از دستورات زیر پیروی کنید:

جهت کنترل سطح روغن فقط به گیج روغن (شماره ۱۷) نگاه کنید، سطح روغن باید بین حداکثر و حداقل باشد. (عکس ۳)

جهت جایگزینی روغن کلاهدک را که در پایه محافظ قرار دارد شل کنید (شماره ۲۰) و روغن SAE 15w40 را به دریاچه مخزن (شماره ۱۷) بریزید تا به محدوده مناسب سطح گیج برسد. یک درجه پایین تر از

حداقل برای سلامت دستگاه خطرناک است. اگر روغن بیش از اندازه باشد وارد هوای کمپرس شده می شود که شما استفاده می کنید.

جهت محکم کردن تسمه انتقال نیرو شما باید :

شبکه توری و ملحقات آن را جدا کرده (شماره ۱۰) و سپس قطعه ای که تسمه را سفت می کند جابجا کنید.

جهت زدودن هوای مایع شده از کلاهی فیلتر (عکس ۲ شماره ۷) (عکس ۵ را ببینید)

اگر هوای مایع شده به سطح حداکثر رسیده ، این مایع می بایستی از استکانی زیر فیلتر تخلیه شود. مهره رینگ را در جهت خلاف عقربه ساعت چرخانده و آن را به بالا بکشید.

در پایان هر فصل	هر هفته	پس از گذشت ۵۰ ساعت کارکرد	هر روز	برنامه سرویس
			*	سطح روغن را در گریس خور چک کنید
			*	هوای مایع شده در مخزن را تخلیه کنید.
			*	هوای مایع شده را از فیلتر تخلیه کنید.
*		*		روغن کمپرسور را به طور کل تعویض کنید.
		*		پیچ های سری را محکم کنید.
		*		نیروی گشتاوری تمام پیچ ها را کنترل کنید.
	*			سطح روغن را در کمپرسور چک کنید.
	*			سری فیلتر تخلیه کننده را باز کنید و اجزای فیلتر را تمیز کنید.
*	*			فیلتر ضد هوای مترکم (۸) را تمیز کنید.
*				اجزای آشغال گیر فیلتر را تعویض کنید.
*				سوپاپ تنظیم فیلتر خفه کن را تعویض کنید.
*				تسمه کششی را کنترل کنید.
*				قطعات خارجی کمپرسور را جهت خنک شدن زودتر تمیز کنید.


مهم: تمام موارد مذکور در بالا باید با موتور خاموش و مخزن هوای تخلیه شده انجام پذیرد.

رفع عیب

مشکل	دلیل	تعمیر
فشار درون مخزن دستگاه و ابزار را بکار نمی اندازد.	نشستی هوا از اتصالات	تمام اتصالات را با کف صابون چک کنید ، محل نشستی هوا توسط حباب نشان داده می شود.
قدرت کمپرسور کم شده است.	تسمه شل شده.	تسمه ها را با ابزار مناسب محکم کنید.

پشت شبکه ها را تمیز کنید و هوای با فشار از بین تیغه های سری رد کنید.	شبکه های هوا مسدود شده یا مابین تیغه های سری کثیف است.	گرمای بیش از حد کمپرسور
کمپرسور را فوراً به یک مرکز تعمیر و سرویس مجاز ببرید.	سوپاپ تنظیم شکسته و یا بد تنظیم شده.	سوپاپ تنظیم کار نمی کند و یا فشار بالا می رود یا سوپاپ اطمینان صدا می دهد.
سری درپوش را تعویض کنید و سوپاپ را جهت تعویض به یک مرکز تعمیر و سرویس مجاز ببرید.	هوا از سری درپوش نشت می کند و یا سوپاپ شکسته	کمپرسور فشار وارد نمی آورد

استکانی باز شده و مایع را تخلیه و هیمن عمل را بعکس انجام دهید.
 جلوگیری نشت هوا از قطعات متصل:
 قطعات متصل را شل کرده و به آنها تفلون بپیچید و دوباره آنها را نصب کنید.
 گریس کاری دهانه ورودی:
 از دو دستگاه مناسب گریس زنی که در زیر یاطاقانه های دهانه ورودی قرار گرفته استفاده کنید.

 **اخطار:** برای سرویس دستگاه از نمایندگی های مجاز کمک بگیرید زیرا شامل گارانتی می باشد و از احتمال وقوع حادثه چه برای کاربر و چه برای دستگاه جلوگیری می کند.

مشخصات فنی

EKO PROLINE						
مدل	490	550	650	850	1250	1500
حداقل قدرت پیشنهادی (اسب بخار)	18	18	18	20	30	40
حداکثر گشتاور دهانه ورودی	350					
مقدار هوای مکیده شونده (لیتر در دقیقه)	490	550	650	850	1250	1500
ظرفیت مخزن	25					
حداکثر فشار (bar /psi)	12/174					
قدرت مورد نیاز شافت PTO (اسب بخار / کیلو وات)	4/3	4/3	5,5/4,1	7,5/5,5	10/7,4	15/11
حداکثر گشتاور مورد نیاز شافت PTO	1450	1450	1370	1450	1300	1100

وزن (کیلوگرم)	102	107	112	119	132	135
ابعاد (سانتیمتر / طول . ارتفاع . عرض)	83/88/62			83/92/		83/98/62
SIRIO PLUS						
مدل	850		1250		1500	
حداقل قدرت پیشنهادی (اسب بخار)	20		30		40	
حداکثر گشتاور دهانه ورودی	350					
مقدار هوای مکیده شونده (لیتر در دقیقه)	850		1250		1500	
ظرفیت مخزن	24					
حداکثر فشار (bar / psi)	12/174					
قدرت مورد نیاز شافت PTO (اسب بخار / کیلو وات)	7,5/5,5		10/7,4		15/11	
حداکثر گشتاور مورد نیاز شافت PTO	1450		1300		1100	
وزن (کیلوگرم)	130		150		160	
ابعاد (سانتیمتر / طول . ارتفاع . عرض)	98X95X65					

استانداردهای عمومی گارانتی

تمام کمپرسور ها و ابزارهای پنوماتیکی تولید شده توسط شرکت **Campagnola** از تاریخ خرید شامل ضمانت ۲۴ ماهه می باشند.

تمامی قطعات تولیدی متعلق به این شرکت که از ابتدا معیوب بوده اند و توسط متخصصین شناسایی شوند به طور رایگان تعویض و تعمیر خواهند شد.

متخصصین ما تمام کنترلرها را یک به یک انجام خواهند داد و در نهایت تصمیم خواهند گرفت که چه موردی به طور مسلم شامل گارانتی می باشد.

گارانتی شامل موارد فرسودگی و سائیدگی قطعاتی مانند فیلتر ، تسمه ، درپوش و... و یا توسط افراد غیر مجاز دستکاری شده اند نمی شود.

گارانتی شامل دستگاه هایی می باشد که به درستی و عنایت به مطالب این دفترچه راهنما و یا افراد مجرب این کار راه اندازی شده باشد.

گارانتی شامل قطعاتی که توسط این شرکت تولید نشده اند نمی شود (موتور های احتراقی) ، و آنها توسط شرکت تولید کننده گارانتی می شود.

در صورت استفاده از قطعات یدکی غیر اصلی ، شامل گارانتی نمی باشد.

گارانتی شامل تعویض کمپرسور و یا ابزار نمی باشد.

حمل و نقل و باربری به عهده مشتری می باشد.

هر گونه کمکی از طرف متخصصین ما از جمله معاینه فنی ، دمونتاز و مونتاژ جهت راه اندازی شامل گارانتی نمی شود.

گارانتی شامل آسیبهای مستقیم و یا غیر مستقیم به افراد و یا اشیاء که ناشی از عدم رعایت نکات قید شده باشد و یا عیوب کمپرسور و تجهیزات که از طرف تولید کننده نیست ، نمی شود.

هر آسیب در حین حمل باید به شرکت حمل و نقل فوراً اطلاع داده شود در غیر این صورت گارانتی آن باطل خواهد شد.

برگه ضمانت نامه که به طور صحیح و کامل پر شده کمپرسور و ابزارهای مورد درخواست باید همیشه بوسیله به فاکتور خرید (پیش فاکتور و یا هر مدرک قابل اعتباری) الصاق شود.

