

دستورالعمل سرویس شیکر پشت تراکتوری

ساخت شرکت SPEDO ایتالیا



شرکت پویا گندم طلایی

آدرس: تهران-میدان توحید-خیابان گلبار(امیر لو)-پلاک ۷-واحد ۱

تلفن: ۰۲۱-۶۶۱۲۰۶۴۸-۶۶۱۲۰۶۵۱

فاکس: ۰۲۱-۶۶۹۲۳۶۹۶

سایت: www.pgtagri.com

ایمیل: info@pgtagri.com

موارد زیر را برای بهتر کار کردن دستگاه شیکر برداشت بررسی کنید.

۱- از کارکرد صحیح سیستم هیدرولیک تراکتور در حالت مناسب اطمینان حاصل کنید.

۲- کابل توان دستگاه را مستقیم به باتری وصل کنید.

۳- قبل از روشن کردن تراکتور دکمه روشن/خاموش روی دستگاه را در حالت خاموش قرار دهید تا از صدمه رسیدن به برد الکتریکی دستگاه جلوگیری شود.

۴- وقتی که می خواهید دستگاه را به تراکتور وصل کنید از طول مناسب گاردان جهت اتصال دستگاه به تراکتور اطمینان حاصل کنید تصویر ۶.

۵- محور PTO تراکتور را در حالت ۵۴۰ دور در دقیقه روشن کنید و به مدت ۱۰ دقیقه از کار با دستگاه و اعمال فشار روی قطعات دستگاه (اتصالات و جکهای هیدرولیک) خودداری کنید تا اینکه فشار کاری سیستم به حالت نرمال خود برسد.

۶- بعد از اینکه روغن به دمای نرمال خود رسید سطح روغن را بررسی کنید (شاخص بای روی حالت MAX باشد).

۷- پس از اطمینان اتصال دستگاه جهت فرمانگیری چرخهای دستگاه شیر اهرم هیدرولیک را در موقعیت نشان داده شده در تصویر قرار دهید.

۸- موقعیت شتاب دهنده را روی تراکتور بررسی کنید و مکان شتاب دهنده باید در جای مناسب باشد و در کنار اگزوز خروجی قرار نگیرد و از سوخت قطعات و سیم های شتاب دهنده جلوگیری شود (به علت دمای بالا)

۹- موقعیت سر دستگاه باید در حالتی قرار بگیرد که پد وسط فقط تنه را لمس کند (زیاد فشار نیاورد)

۱۰- وبیره زدن به درخت نباید بیشتر از ۵ ثانیه برای هر دور چرخش انجام شود.

۱۱- وقتی که شیکر در حال لرزاندن درخت می باشد دور موتور تراکتور نباید بیشتر از ۲۱۰۰ دور در دقیقه باشد.

۱۲- عملیات اجرایی و کار دستگاه در حالت دور بیشتر از ۱۰۰۰ دور در دقیقه می تواند انجام شود.

دستگاه با چتر

۱- شیر نشان داده شده را در حالت بسته قرار دهید تا در آخر کار چتر دستگاه شروع به جمع شدن کند.

۲- در حالتی که ماشین و دستگاه در حال حرکت است از خاموش بودن دکمه باز/بسته بودن چتر اطمینان حاصل کنید و در حالت بسته یا OFF قرار دهید.

بررسی های و نگهداری های روزانه

۱- در بلبرینگ های موجود در سر دستگاه از گریس نسوز با درجه حرارت ۲۰۰ درجه سانتی گراد استفاده کنید تا جایی گریس استفاده کنید تا گریس های قبلی از سوراخهای و یا از کنار بلبرینگ های دستگاه خارج شود

۲- از گریس های ضد آب روی بازوی تلسکوپ استفاده کنید.

۳- از گریس استاندارد در اتصالات دیگر استفاده کنید.

۴- پیچ های سر دستگاه را در جای خود محکم کنید.

بررسی های و نگهداری سالانه

۱- فیلتر روغن را تعویض نمایید.

۲- روغن هیدرولیک را هر ۵۰۰ ساعت یکبار یا هر دو سال یکبار تعویض کنید و از روغن HV68 استفاده کنید (در صورتی که زودتر به ساعت کار ۵۰۰ ساعت رسیدید روغن تعویض شود)

۳- روغن جعبه دنده را تعویض کنید (از روغن ۹۰ استفاده کنید)