

نصب و راه اندازی دستگاه

- مقدار ۱۵۰ گرم روغن از نوع SAE 30 و یا روغن موتور معادل در گیربکس بریزید و از طریق گیج مقدار روغن ریخته شده را بررسی و مشاهده نمایید.
- حفاظ پلاستیکی را باز کنید و پس از شل کردن دو پیچ آلن، بازوی (میله) را در جای مناسب خود جایگذاری کنید.
- پیچ های آلن را محکم کنید. و حفاظ را تا با دقت تا آخر بسته تا از گیر کردن شفت به حفاظ در حین کار جلوگیری شود.
- دو عدد پیچ آلن در هوک را باز کنید و سر دیگر میله را در جای تعبیه شده مناسب هوک قرار دهید.
- پیچ های آلن هوک را محکم کنید.
- بیشتر از میزان توصیه شده روغن در گیربکس نیزید در صورت ریختن روغن اضافه باعث نشت از کنار شفت خروجی می شود.
- در هنگام روغن ریختن باید دستگاه را در سطح صاف قرار دهید.
- زمان بررسی میزان روغن از طریق گیج باید روغن تمام شیشه را گرفته باشد.
- مطمئن شوید همه اتصالات به خوبی محکم شده و پیچ ها سر جای خود بسته شدند و بعد عملیات را آغاز کنید.
- لرزاندن یک قسمت از شاخه در مدت زمان طولانی متمر ثمر نخواهد بود برای نتیجه بهتر موقعیت هوک را تغییر داده و لرزش ها را تکرار کنید.
- همه مراحل سرویس و نگهداری باید توسط یک مکانیک انجام گیرد.
- این موتور از نوع دو زمانه بوده که با مخلوط بنزین و روغن کار میکند.
- بنزین بایستی تازه بوده و نباید بیش از یک ماه از عمر نگهداری آن گذشته باشد.
- هیچگاه از روغن ماشین چهار زمانه استفاده نکنید بلکه بایستی همیشه از روغن مخصوص موتورهای دو زمانه استفاده کرد.
- مخلوط روغن به بنزین ۱ به ۲۵ میباشد یعنی ۴٪ روغن بایستی در ترکیب وجود داشته باشد.
- وقتی از بنزین بدون سرب استفاده میکنید نسبت ترکیب ۱ به ۳۲ یا ۱ به ۵۰ یعنی ۲٪ خواهد بود.
- به هیچ وجه ترکیب را در باک درست نکنید بلکه حتما باید در محیطی خارج از آن مخلوط روغن را با بنزین تهیه کنید و ترکیب را حتما برای یک دقیقه تکان دهید.
- روغن های متفاوتی برای این ترکیب موجود میباشد و همیشه بایستی از ترکیب مناسب و با مطابق دستور العمل استفاده کرد.

شروع بکار موتور

- مخلوط مناسب سوخت و بنزین را در مخزن سوخت ریخته.
- کاربراتور را با فشار دادن چندین بار دکمه الاستیکی از سوخت پر نمائید.
- سوئیچ را در حالت روشن بگذارید.
- اهرم استارت را در حالت باز بگذارید.
- دستگاه را در یک محل مناسب در روی زمین قرار دهید و به آرامی اهرم استارت را تا آنجا که ممکن است بکشید. چندین بار این کار را انجام دهید تا اینکه دستگاه شروع بکار کند. به مدت ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید و سپس اهرم شتاب دهنده را بکشید.

خاموش کردن موتور

- اهرم شتاب دهنده موتور را به پایین بیارید و چند ثانیه صبر کنید تا موتور دستگاه سرد شود و دکمه را در موقعیت خاموش قرار دهید.

فیلتر هوا

- در صورت اینکه خروجی قدرت موتور کم باشد فیلتر هوا مسدود شده و یا آسیب دیده است. در صورت لزوم جایگزین کنید. قبل از نصب هرگونه آلودگی در داخل پوشش و اطراف فیلتر را تمیز کنید.

فیلتر سوخت

- وضعیت فیلتر سوخت را به صورت منظم بررسی کنید یک فیلتر کثیف باعث بوجود آمدن مشکل خواهد شد و به خطر انداختن ادامه عمر موتور خواهد شد. برای تمیز کردن فیلتر آن را از سوراخ پر کردن سوخت بیرون بکشید و تمیز کنید در صورت اینکه تعویض فیلتر موثر باشد آن را تمیز نمائید.

موتور

- باله های سیلندر را با یک قلم موی رنگ زنی تمیز کنید یا با دمیدن هوای فشرده به داخل باله های سیلندر آن را تمیز کنید. تجمع خاک باعث گرمای بیش از حد به سیلندر شده و باعث به خطر افتادن عملیات و کارآمد موتور می شود.

شمع جرقه

- شمع رابه صورت دوره ای تمیز و بررسی کنید که فاصله الکترودها به صورت (T) باشد. از شمع RCJ _ ۷Y یا دیگر برندهای که با این برابری میکند با ویژگی های حرارتی این مدل استفاده کنید.

جایگزینی غلطک ها

- از یک پیچ گوشتی برای درآوردن غلطک های فرسوده هوک استفاده کنید. از غلطک های جدید در روی دندانه های هوک استفاده کنید.

تمیز کردن دستگاه

- به طور منظم از قلم مو و کمپرسور هوا برای تمیز کردن استفاده کنید.
- با دست آغشته به روغن و بنزین به گیره های و دست نزنید.

روانکاری راهنماها

- محافظ شکل را توسط شش عدد پیچ نشان داده شده در شکل باز کنید.
- از گریس مخصوص سیلندری جهت گریس کاری استفاده شود. لوله مخصوص را در سوراخهای گریس کاری گذاشته و عملیات گریس کار را انجام دهید.
- محافظ را در جای خود قرار دهید.
- بهتر است از گریس روان کاری Campagnola استفاده شود.

کنار گذاشتن ابزار

- به دقت از شرایط تعمیر و نگهداری و مسائل ایمنی پیروی و به ترتیب استفاده کنید.
- همه قطعات و دستگاه را تمیز کنید
- سوخت درون مخزن را تخلیه کنید پیچ روی مخزن را باز کنید.
- شمع را باز کنید و از درون سوراخ روغن را به درون سیلندر بپاشید شفت محوری موتور را به وسیله اهرم استارت چند دوری بچرخانید بعد از پخش و توزیع روغن شمع را سر جای خود ببندید.
- موتور را به وسیله پارچه پلاستیکی بپوشانید.
- دستگاه را در جای خشک نگهدارید. بهتر است که موتور و تجهیزات به صورت مستقیم با زمین برخورد نداشته باشند و بدور از منبع حرارتی قرار گیرد.

برنامه تعمیر و نگهداری دوره ای

در پایان فصل کاری	هفته ای	در صورت نیاز	روزانه	هر ۱۰ ساعت	بعد از اولین ساعت کاری	تعمیر و نگهداری
			*		*	بررسی پیچ های ثابت قلاب (۲۶ از شکل I)
			*			تمیز کردن باله های موتور (L)
		*				تمیز کردن شمع (۳۷، شکل T)
		*				اضافه کردن روغن
*	*			*		بررسی فیلتر هوا (۲۸، شکل M)
*			*			تمیز کردن کلی
		*				تعویض فیلتر هوا
*		*				تعویض فیلتر سوخت (S)