

شرکت پویاکندم طلایی

نکات مهم در استفاده از مجموعه های هرس پنوماتیک

مشخصات فنی

| | | | |
|-----------------|------------|-------------------|-------------|
| قدرت موتور | ۴ اسب بخار | ظرفیت مخزن سوخت | ۱/۷ لیتر |
| ظرفیت مخزن هوا | ۲۰ لیتر | وزن | ۳۳ کیلوگرم |
| ظرفیت مخزن روغن | ۵۶ لیتر | ابعاد به میلی متر | ۲۹۷×۳۴۶×۳۲۹ |

سرویس های دوره ای

- ۱- روغن کمپرسور بعد از ۵۰ ساعت کارکرد اولیه تعویض شود. بهترین روغن VDL100 یا روغن مخصوص کمپرسور میباشد.
- ۲- تمام پیچهای کمپرسور بعد از ۵۰ ساعت کارکرد آچار کشی شود.
- ۳- سطح روغن موتور روزانه بازدید شود و در صورت کم بودن سر ریز شود.
- ۴- پیچ تخلیه زیر مخزن هوا روزانه باز و آب موجود در تانک تخلیه شود.
- ۵- سطح روغن کمپرسور هر هفته بازدید شود.
- ۶- فیلتر کمپرسور هر هفته تمیز شود.
- ۷- روغن کمپرسور در پایان هر فصل تعویض شود.
- ۸- فیلتر هوای کمپرسور در پایان فصل تعویض شود.

نکات فنی

- ۱- در شیشه استکانی مخصوص روغن زنی واحد مراقبت از روغن ۱۰ یا روغن پارافین یا ترمز (قرمز رنگ) که دارای گرانروی کمی می باشد استفاده کنید این روغن بایستی هر بیست ثانیه یکبار در حین استفاده از قیچی (نه روشن بودن دستگاه) از روی قطره چکان بالایی استکانی روغن به داخل سیستم پاشیده شده تا قیچی ها روغن کاری شوند. هنگامی که سیستم دارای فشار میباشد از باز کردن استکانی های واحد مراقبت خودداری کنید.
- ۲- در شیشه استکانی مخصوص رطوبت گیری سیستم، پس از هر بار پر شدن با کشیدن سوزن زیر آن نسبت به خروج آب سیستم اقدام شود و یا اینکه در زمانی که مخزن هوا خالی است با نیم دور چرخش در خلاف جهت عقربه های ساعت نسبت به باز کردن آن اقدام و سپس با گردش در جهت عقربه ساعت نسبت به بستن آن اقدام شود. هنگامی که سیستم دارای فشار میباشد از باز کردن استکانی های واحد مراقبت خودداری کنید.
- ۳- مخزن دستگاه را پس از پایان کار بهتر است خالی کرده تا اگر درون آن آب جمع شده تخلیه گردد.
- ۴- در حین کار گیج روی مخزن هوا عدد ۱۰-۱۲ بار و گیج روی واحد مراقبت عدد ۸ یا ۹ بار را نشان می دهد. دستگاه تنظیم بوده و نیازی به تنظیم مجدد نیست ولی اگر نیاز بود برای بالا و پائین بردن فشار خروجی پیچ بزرگ مشکی

شرکت پویاکندم طلایی

- رنگ روی واحد مراقبت را بالا کشیده و سپس درخلاف عقربه ساعت برای کم کردن فشار و در جهت عقربه ساعت برای افزودن فشار خروجی چرخانده و پس از تنظیم پیچ را فشرده و در محل خود قفل می کنیم.
- ۵- در اولین بار استفاده از دستگاه، ابتدا شیر زیر مخزن را باز کرده و اجازه دهید حدود ۱۰ دقیقه دستگاه در حالت روشن کار کرده و محتویات احتمالی مخزن که ممکن است زنگار باشد از مخزن خارج شده تا از گرفتگی احتمالی سوپاپ قیچی جلوگیری شود.
- ۶- در مدل‌های پشت تراکتوری برای راه اندازی کمپرسور بایستی از دور ۵۴۰ پی تی او باید استفاده کرد.
- ۷- پس از پایان هرروز کاری بهتر است تیغه قیچی ها را تمیز و با یک سوهان نرم در جهت شیب تیزی لبه تیغه بازوویه ۴۵ درجه آن را تیز کنیم.
- ۸- نکته مهم اینکه هیچگاه کوبلینگ شیلنگ ها و یا خود قیچی ها با خاک در تماس نباشد تا مبادا خاک به داخل قیچی نفوذ کند در غیر اینصورت موجب عمل نکردن سوپاپ قیچی و قفل شدن تیغه آن میشود. در این حالت بهتر است مهره انتهای قیچی را که خیلی ظریف است به آهستگی باز کرده و با احتیاط محتوی سوپاپ آن را خارج و نسبت به تمیز کردن داخل نشیمنگاه سوپاپ اقدام شود.
- ۹- در ورودی هوا در قیچی های مشکی رنگ توری خاک گیر کوچک وجود دارد که ممکن است با باز و بسته کردن رزوه ورودی شیلنگ بدلیل ریز بودن مفقود گردد لذا دقت کافی را داشته باشید.

نکات راه اندازی دستگاه

- ۱- برای روشن کردن دستگاه اهرم کوچک انتهای سوپاپ را کشیده و به حالت ایستاده درآورده تا منفذ هوا باز گردد و پس از روشن شدن اهرم کوچک سوپاپ را به حالت اول در آورده. در مدل‌های مجهز به سوپاپ برقی بایستی شیر هواساز را باز کرده و پس از روشن شدن موتور این شیر را ببندید.
- ۲- سوپاپ تنظیم فشار دابل مخصوص تنظیم دور موتور با توجه به فشار مخزن بوده و در کارخانه تنظیم شده است و هیچگاه آن را از تنظیم خارج نکنید.
- ۳- شیلنگ های با قطر بیشتر ۸×۱۰ مخصوص قیچی بزرگ و اره می باشد. شیلنگ های با قطر کمتر ۶×۸ مخصوص قیچی کوچک و با دسته تلسکوپی برش سه سانت میباشد. توجه شود که نبایستی از شیلنگ با قطر بیشتر برای استفاده در قیچی برش سه سانت استفاده کرد که ممکن است باعث آسیب دیدن قیچی شود.